

中央発條陸上競技部

Challengers

January
2025. 1
Vol. 19

未来への継走

古豪復活へ、想いを繋ぐ

ニューイヤー駅伝2025

～総集編～

【新加入情報】

来季加入選手紹介
最新情報を大公開!!

【大会レポート】

全7区間レース解説
総合成績・チーム順位変動表
選手たちの激走を徹底解剖!!

【特別企画】

全エントリー選手掲載!
出身地別選手一覧
ご当地選手を応援しよう!



「100キロの激闘を振り返る」

ニューイヤー駅伝 2025

1月1日(祝) 群馬県前橋市

EKIDEN

完全版

REPORT

撮影協力：原口雄二さん
：杉本雄造さん

「今年も立ちはだかった 29位の壁」



前半耐えるも、目標には届かず

5時間00分51秒 総合 31位で

フィニッシュ。

2025年1月1日(祝)、実業団駅伝日本一を決める「第69回全日本実業団対抗駅伝」が開催され、全国6地区から予選を勝ち抜いた全37チームが群馬県に集結。当社陸上部は11年連続42回目の出場を果たした。

近年の駅伝高速化に対応すべく、年間通してスピードを強化。今大会はそのスピードを活かした攻めの駅伝で、実力者たちに食らいつき、4区終了時点では27位と健闘する。しかし、後半区間の向かい風と難コースに苦戦し、順位をキープすることできず、結果は31位となった。

掲げた20位という目標には、大きく届かなかったものの、例年順位を落としてしまう前半区間で順位をキープし、前を追える展開でレースを進められたことは来年に繋がる内容だった。

完敗だった前回大会から1年。立ちはだかる壁は高く、まだまだ課題は山積みだが、一歩ずつ着実に成長してきている。

「強い中発を取り戻したい」
歴史を動かす挑戦は続いていく。

＝ 流れを作る新春の1区 ＝

12.3 km / 群馬県庁 → 高崎市役所

前回大会
 区間賞 34分42秒 太田直希/ヤクルト
 中発 35分27秒 富田直樹/区間29位



本社人事・総務G

富田直樹 (27)

35分36秒 / 区間29位

スタートからハイペースなレース展開に。今季、5000mで2度の自己記録更新と着実に力をつけてきたが、並み居る実力者に太刀打ちできず、5キロ手前で先頭集団から離れてしまう。

ただ後半は、粘りの走りで第2集団の位置をキープし、5秒間に10チームがひしめく大集団で襷を繋ぐ。

「先頭集団に付けず力不足を痛感した。ただスピードのベースは上がってきているので、来季はさらにレベルアップしたい」

3度目の正直。来年こそ1区の役目を果たすと、リベンジを誓う。

【1区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 12.3km | | 10km | | 5km | |
|------|------|--------|-------|-------|------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 長島幸宝 | 旭化成 | 34:29 | (1) | 28:28 | (1) | 13:58 | (1) |
| 富田直樹 | 中央発條 | 35:36 | (29) | 29:16 | (21) | 14:10 | (23) |
| | | (タイム差) | 01:07 | 00:48 | | 00:12 | |

品質保証部 品質監査室

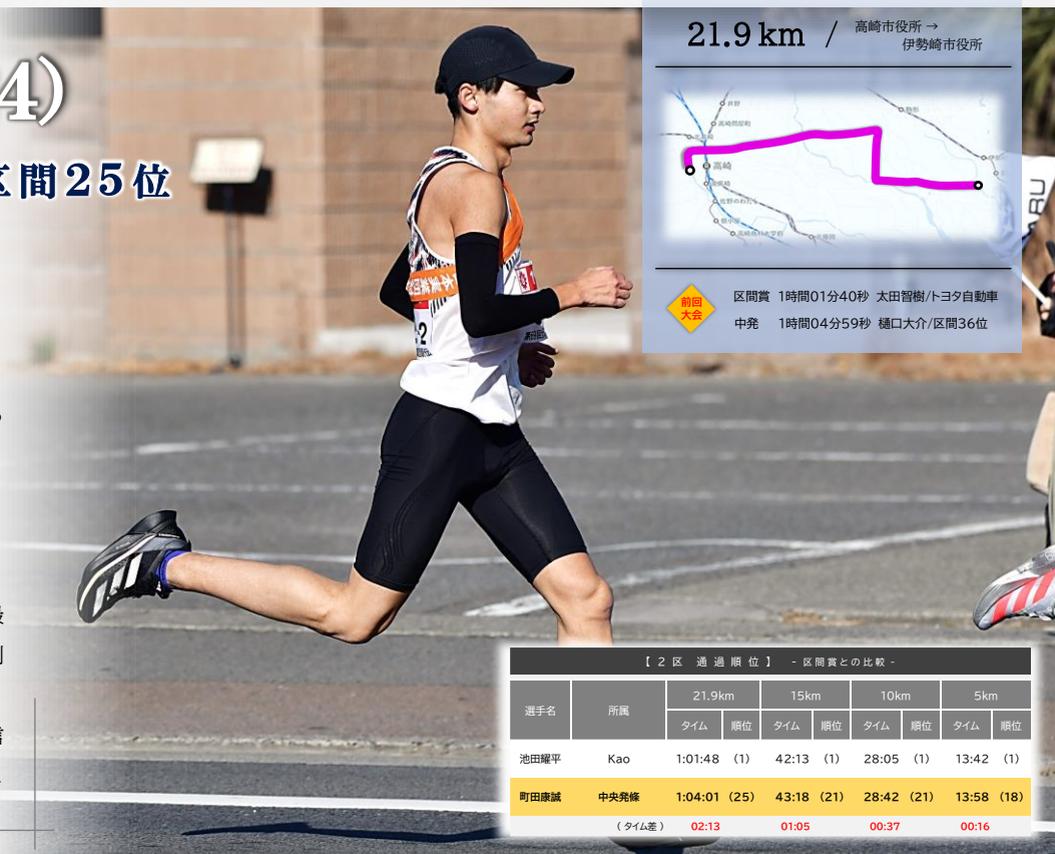
町田康誠 (24)

1時間04分01秒 / 区間25位

日本を代表するエースが集う花の2区。スタートから実力者の羽生選手（トヨタ紡織）に食らい付き、5キロを自己記録に迫る好タイムで通過。

「スタートしてから臆することなく走れた」自身の限界に挑む攻めの走りで、15キロ通過までは区間21位と健闘する。最後はペースをキープしきれなかったが、鬼門の最長区間で順位を上げる好走で、エースの役割を果たす。

日本トップレベルで戦い切った経験を自信に、今後の中発を牽引する「大エース」へと成長してほしい。



＝ エースが集う花の2区 ＝

21.9 km / 高崎市役所 → 伊勢崎市役所



前回大会
 区間賞 1時間01分40秒 太田智樹/トヨタ自動車
 中発 1時間04分59秒 樋口大介/区間36位

【2区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 21.9km | | 15km | | 10km | | 5km | |
|------|------|---------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 池田耀平 | Kao | 1:01:48 | (1) | 42:13 | (1) | 28:05 | (1) | 13:42 | (1) |
| 町田康誠 | 中央発條 | 1:04:01 | (25) | 43:18 | (21) | 28:42 | (21) | 13:58 | (18) |
| | | (タイム差) | 02:13 | 01:05 | | 00:37 | | 00:16 | |

技術管理部 技術管理室

樋口 大介 (26)

44分58秒 / 区間28位

－ハイペースが続く変動の3区－

15.3 km / 伊勢崎市役所 → 三菱電機群馬製作所



前回大会
 区間賞 42分29秒 小林歩/NTT西日本
 中発 45分40秒 橋本峻/区間39位



前回大会2区を走るも、区間36位と力負け。悔しさをバネに、この1年苦手なスピード練習に取り組んできた。

この区間は、追い風が強くスピード自慢のエースが揃う。スタートからハイペースで突っ込み、苦しくなってからひたすら耐える我慢の走り。順位こそ1つ落としてまったが、持てる力を全て出し切る粘り強さで、前と8秒差の位置をキープした。

「今後も今回のような限界突破を繰り返して、自分の殻を破っていきたい」

安定感から爆発力へ。来年こそ順位を上げる走りを見せるべく、自分の限界を超える来シーズンに。

【3区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 15.4km | | 10km | | 5km | |
|------|------|--------|------|-------|-------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 田村和希 | 住友電工 | 42:58 | (1) | 27:56 | (2) | 13:53 | (5) |
| 樋口大介 | 中央発條 | 44:58 | (28) | 29:00 | (25) | 14:18 | (30) |
| | | (タイム差) | | 02:00 | 01:04 | 00:25 | |

－ワールドクラス、高速の4区－

7.6 km / 三菱電機群馬製作所 → 太田市役所



前回大会
 区間賞 20分52秒 デイエマ・アイザック/マツダ
 中発 21分51秒 サイディム・サイモン/区間28位

人事総務部

S.サイモン (24)

21分26秒 / 区間21位



唯一のインターナショナル区間。距離が最も短い区間だが、後半3kに強い向かい風が待ち受ける。

昨年はこの向かい風に苦しみ、後半失速してしまったため、今季は夏場の走り込みでスタミナも強化してきた。リベンジを誓った今年はラスト1kで順位を上げる力走。

「身体はととてもキツかったが、強い気持ちで力を振り絞ることができた」
 ガッツ溢れる走りで首脳陣の期待に応え、27位でタスキリレー。

【4区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 7.6km | | 4km | |
|-----------|-------|--------|------|-------|-------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| Y.ブインセント | HONDA | 20:37 | (1) | 10:36 | (1) |
| S.M.サイディム | 中央発條 | 21:26 | (21) | 11:06 | (26) |
| | | (タイム差) | | 00:49 | 00:30 |

＝ 苦難に耐える試練の5区 ＝

15.9 km / 太田市役所 → 桐生市役所

区間賞 46分33秒 田中秀幸/トヨタ自動車
 中発 49分07秒 吉岡幸輝/区間28位



人事総務部
大津頭 杜 (33)
 50分01秒 / 区間33位

11年連続、11回目の出走。
 「移籍の感謝を胸に、恩返し走り」と意気込んだ今大会。
 主要区間で実績を持つベテランに、更なる順位アップが期待されたが、強い向かい風で上り坂という難コースに苦戦。終始スピードに乗り切れず後続と差を縮められる。
 「申し訳ない気持ちでいっぱい」チームへの強い想いが空回りしてしまい、持ち味の粘り強さを発揮できず、悔しい走りとなった。
 信用を取り戻すべく、今後の結果で存在感を示すことを誓う。

【5区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 15.9km | | 10km | | 5km | |
|------|-------|--------|-------|-------|------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 青木涼真 | HONDA | 46:36 | (1) | 28:57 | (1) | 14:11 | (1) |
| 大津頭杜 | 中央発條 | 50:01 | (33) | 31:03 | (34) | 15:04 | (35) |
| | | (タイム差) | 03:25 | 02:05 | | 00:53 | |

＝ 駅伝力が試される戦略の6区 ＝

人事総務部
浅岡 満憲 (32)
 34分43秒 / 区間26位

この区間は距離が2番目に短いものの、アップダウンと向かい風によりタイム差がつきやすい。前とは55秒の差があったが、流れを引き戻すため、諦めず必死に前を追いかける。
 しかし、ケガで走り込みができなかった影響から後半失速。経験豊富なベテランの走り後半に勢いを付けたかったが、逆に順位を30位に落としてしまった。
 「この悔しさを忘れずに来年は必ずチームを救う走りをする」
 2月から拠点を名古屋に移し、チームと共に強くなる覚悟を決めた。



11.4 km / 桐生市役所 → 伊勢崎市西久保町

区間賞 32分59秒 西山雄介/トヨタ自動車
 中発 34分43秒 町田康誠/区間35位

【6区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 11.2km | | 10km | | 5km | |
|------|------|--------|-------|-------|------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 島津雄大 | GMO | 32:50 | (1) | 29:19 | (1) | 14:56 | (1) |
| 浅岡満憲 | 中央発條 | 34:43 | (26) | 31:00 | (26) | 15:45 | (23) |
| | | (タイム差) | 01:53 | 01:41 | | 00:49 | |

品質保証部 品質監査室

穴澤友崇 (24)

49分23秒 / 区間36位

チームの順位が決まる最終アンカー。襷を受け取った順位以上でゴールすることが自分の役割と、プレッシャーのかかる中で一歩も引かない攻めの走りをみせる。5キロを区間19位で通過し、前の集団を追った。

しかし、力足りず後半は大幅にペースダウン。順位も1つ落としてしまい、31位でのフィニッシュとなった。

「万全の状態で臨んだが、完全な力負けに自分の弱さ痛感した」

悔しすぎる駅伝デビュー戦。ただここで終わりではない。

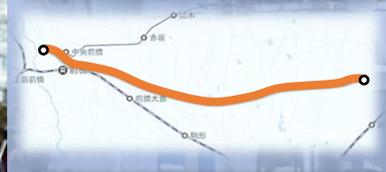
「この悔しさを忘れずに1年間鍛え直し、必ず強くなって帰ってくる」

来年のリベンジに向けて、2025年シーズンを飛躍の年にしていきたい。



- 全てが決まる栄光の7区 -

15.6 km / 三菱電機群馬製作所 → 群馬県庁



区間賞 48分05秒 市田 孝/旭化成
 中発 49分54秒 米田智哉/区間34位

【7区 通過順位】 - 区間賞との比較 -

| 選手名 | 所属 | 15.6km | | 10km | | 5km | |
|------|------|--------|------|-------|-------|-------|------|
| | | タイム | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 順位 |
| 井川隼人 | 旭化成 | 45:52 | (1) | 29:07 | (1) | 14:14 | (1) |
| 穴澤友崇 | 中央発條 | 49:23 | (36) | 30:39 | (32) | 14:50 | (19) |
| | | (タイム差) | | 03:31 | 01:32 | 00:36 | |

EKIDEN
指揮官の声
 REPORT

佐藤雄治 監督

目標には届きませんでしたが、走った選手、サポートした選手全員が全力をぶつけて戦ってくれました。毎年、エースが集う2・3区で順位を大きく落としていましたが、今年は離せず戦うことができ、順位をキープできた部分はチームとしての成長を感じています。

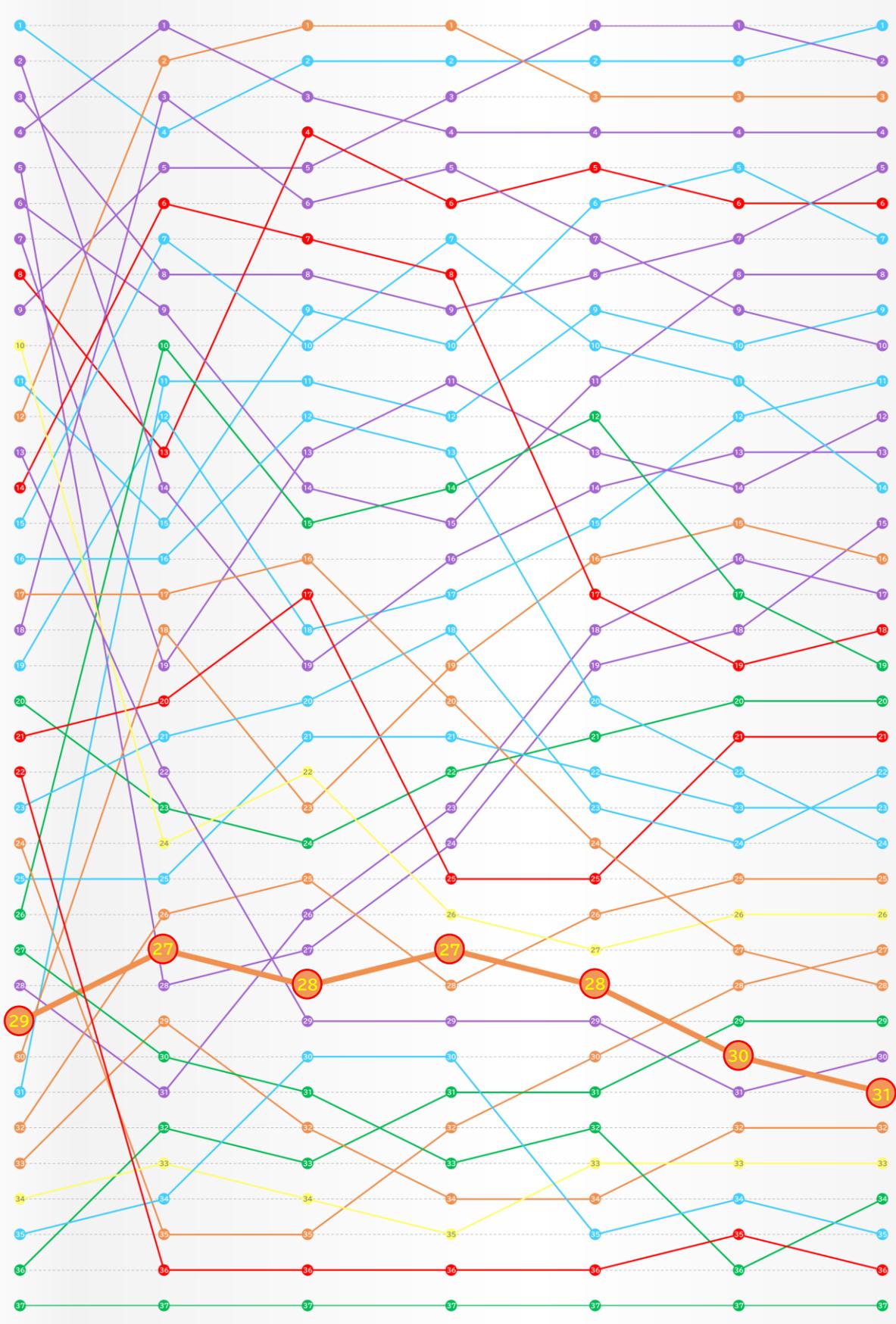
ただ、勝負の土俵には上がれていません。今回の駅伝で、思い切って攻める勇氣、引かない氣持ち、1秒を削り出す粘りなど、「強さが必要だと感じさせられました。その為には、普段の練習から強くなるための「行動チャレンジ」をし、それを「継続」する必要があります。

来年は強くなった中央発條を見せたいと思います。本年も応援よろしくお願いたします。



全37チーム順位変動表

1区 2区 3区 4区 5区 6区 7区



- 旭化成
- Honda
- トヨタ自動車
- GMO
- SUBARU
- 住友電気
- 三菱重工
- 富士通
- 安川電機
- Kao
- 九電工
- ロジスティード
- ヤクルト
- 黒崎播磨
- JR東日本
- トヨタ紡織
- サンバルクス
- SGH
- 中国電力
- JFEスチール
- 大阪ガス
- 西鉄
- トヨタ自動車九州
- ひらまつ病院
- 愛知製鋼
- YKK
- 愛三工業
- トーエネック
- マツダ
- 埼玉医科大学G
- 中央発條
- NTN
- セキノ興産
- 中電工
- 戸上電機製作所
- 大塚製薬
- 武田薬品

■ 東日本
 ■ 中部
 ■ 北陸
 ■ 関西
 ■ 中国
 ■ 九州

全6地区別 総合成績表

| 襷色 | 予選会 順位 | チーム | 前回大会結果 | | 今大会結果 | | | 地域別 平均順位 | 2026年 出場枠 | | | | |
|-----|-----------|----------|--------|---------|-------|-----|---------|-------------|--------------|-------|-----|-----|----|
| | | | 順位 | タイム | 順位 | タイム | 差 | | 基礎枠 | 地域上位枠 | | | |
| 東日本 | 1 | GMO | 8 | 4:54:07 | 4 | △4 | 4:50:33 | △3:34 | 11.6 | 基礎枠 | 12枠 | | |
| | 2 | ヤクルト | 15 | 4:56:42 | 13 | △2 | 4:54:00 | △2:42 | | 2 | | | |
| | 3 | サンバルクス | 16 | 4:56:45 | 17 | ▼1 | 4:54:59 | △1:46 | | 4 | | | |
| | 4 | 富士通 | 9 | 4:54:32 | 8 | △1 | 4:52:24 | △2:08 | | 5 | | | |
| | 5 | SUBARU | 14 | 4:55:34 | 5 | △9 | 4:51:20 | △4:14 | | 8 | | | |
| | 6 | ロジスティード | 40 | 5:03:49 | 12 | △28 | 4:53:57 | △9:52 | | 10 | | | |
| | 7 | Honda | 2 | 4:51:11 | 2 | | 4:47:40 | △3:31 | | 12 | | | |
| | 8 | Kao | 6 | 4:53:46 | 10 | △8 | 4:52:58 | △0:48 | | 13 | | | |
| | 9 | JR東日本 | 17 | 4:56:45 | 15 | △2 | 4:54:17 | △2:28 | | 15 | | | |
| | 10 | 埼玉医大G | 18 | 4:56:45 | 30 | ▼12 | 4:58:56 | ▼2:11 | | 17 | | | |
| 中部 | 1 | トヨタ紡織 | 11 | 4:54:39 | 16 | ▼5 | 4:54:21 | △0:18 | | 23.1 | | 基礎枠 | 6枠 |
| | 2 | トヨタ自動車 | 1 | 4:49:02 | 3 | ▼2 | 4:48:36 | △0:26 | | | | | |
| | 3 | トーエネック | 21 | 4:57:32 | 28 | ▼7 | 4:58:28 | ▼0:56 | 地域上位枠 | | | | |
| | 4 | 愛知製鋼 | 33 | 5:00:18 | 25 | △8 | 4:57:57 | △2:21 | 基礎枠 | | | | |
| | 5 | NTN | 31 | 4:59:48 | 32 | ▼1 | 5:00:19 | ▼0:31 | 3 | | | | |
| | 6 | 愛三工業 | 26 | 4:58:03 | 27 | ▼1 | 4:58:19 | ▼0:16 | 16 | | | | |
| | 7 | 中央発條 | 38 | 5:01:41 | 31 | △7 | 5:00:08 | △1:33 | 25 | | | | |
| 北陸 | 1 | YKK | 23 | 4:57:38 | 26 | ▼3 | 4:58:10 | ▼0:32 | 26.0 | 基礎枠 | 2枠 | | |
| | 2 | セキノ興産 | — | — | 33 | — | 5:00:22 | — | | | | 26 | |
| 関西 | 1 | SGH | 19 | 4:56:51 | 18 | △1 | 4:55:30 | △1:21 | 20.3 | 基礎枠 | 4枠 | | |
| | 2 | 大塚製薬 | 34 | 5:00:58 | 36 | ▼2 | 5:02:47 | ▼1:49 | | | | 6 | |
| | 3 | 大阪ガス | 35 | 5:01:04 | 21 | △14 | 4:56:29 | △4:35 | | | | 18 | |
| | 4 | 住友電工 | 22 | 4:57:35 | 6 | △16 | 4:51:21 | △6:14 | | | | 21 | |
| 中国 | 1 | 中電工 | 29 | 4:59:46 | 34 | ▼5 | 5:01:49 | ▼2:03 | 27.8 | 基礎枠 | 4枠 | | |
| | 2 | 中国電力 | 10 | 4:54:35 | 19 | ▼9 | 4:56:15 | ▼1:40 | | | | 19 | |
| | 3 | マツダ | 25 | 4:57:40 | 29 | ▼4 | 4:58:39 | ▼0:59 | | | | 20 | |
| | 4 | JFEスチール | 28 | 4:58:52 | 20 | △8 | 4:56:24 | △1:28 | | | | 29 | |
| | 5 | 武田薬品 | — | — | 37 | — | 5:23:10 | — | | | | | |
| 九州 | 1 | 旭化成 | 3 | 4:51:27 | 1 | △2 | 4:47:32 | △3:55 | 16.2 | 基礎枠 | 9枠 | | |
| | 2 | 黒崎播磨 | 4 | 4:52:40 | 14 | ▼10 | 4:54:05 | ▼1:25 | | | | 1 | |
| | 3 | 安川電機 | 12 | 4:55:20 | 9 | △3 | 4:52:35 | △2:45 | | | | 7 | |
| | 4 | 九電工 | 20 | 4:56:56 | 11 | △9 | 4:53:56 | △3:00 | | | | 9 | |
| | 5 | ひらまつ病院 | 24 | 4:57:39 | 24 | | 4:56:49 | △0:50 | | | | 11 | |
| | 6 | 三菱重工 | 5 | 4:53:45 | 7 | ▼2 | 4:51:48 | △1:57 | | | | 14 | |
| | 7 | トヨタ自動車九州 | 13 | 4:55:21 | 23 | ▼10 | 4:56:32 | ▼1:11 | | | | 22 | |
| | 8 | 西鉄 | 41 | 5:04:50 | 22 | △19 | 4:56:31 | △8:19 | | | | 23 | |
| | 9 | 戸上電機製作所 | — | — | 35 | — | 5:02:44 | — | | | | 24 | |

< ニューイヤー 駅伝2026 出場枠の概要 >

ニューイヤー駅伝の出場枠は37となっており、まず各6地区に「基礎枠」として1枠ずつが分配される。また、2025年大会の「上位30位以内」に入ったチーム数に応じて、所属する地区に30枠が振り分けられる。残り1枠については、地域ごとに30位以内に入ったチームの平均順位を算出し、最も順位が良かった地区に1枠が与えられる。

ご当地選手を応援しよう!

出身都道府県エントリー選手一覧

<エントリー数TOP3>

- 1** 埼玉 (27名)
- 2** 千葉 (25名)
- 3** 愛知 (24名)

全 37 チーム
総勢 405 名を
ピックアップ!

- ### 長崎 (15名)
- YKK 吉井 龍太郎
 - 中央発條 内野 季幸
 - トヨタ自動車九州 花尾 恭輔
 - ひらまつ病院 溝口 泰良
 - ひらまつ病院 松本 凛太郎
 - マツダ 向 昇平
 - マツダ 扇 育
 - マツダ 定方 駿
 - 三菱重工 井上 大仁
 - 三菱重工 近藤 亮太
 - 三菱重工 江島 峻太
 - 三菱重工 山下 一貴
 - 三菱重工 定方 俊樹
 - 三菱重工 的野 遼大
 - 三菱重工 目良 隼人

- ### 岡山 (8名)
- JFEスチール 大森 裕太
 - Kao 若林 陽大
 - SGH 石原 翔太郎
 - 埼玉医科 畠 步夢
 - サンバルクス 岡本 雄大
 - 中電工 尾関 大成
 - マツダ 大隅 裕介
 - 安川電機 合田 稜

- ### 大分 (10名)
- GMO 小野 知大
 - JFEスチール 兒玉 陸斗
 - 愛知製鋼 山田 泰史
 - 九電工 大塚 祥平
 - 武田薬品 廣瀬 岳
 - 中央発條 橋本 峻
 - 戸上電機製作所 三代 和弥
 - トヨタ自動車九州 河野 琉城
 - トヨタ自動車九州 改木 悠真
 - 安川電機 佐藤 俊輔

- ### 山口 (14名)
- NTN 源 裕貴
 - 愛知製鋼 住田 優範
 - 九電工 山野 力
 - 黒崎播磨 田村 友伸
 - 黒崎播磨 田村 友佑
 - 住友電工 田村 和希
 - 武田薬品 橋本 雅史
 - 武田薬品 永元 好多磨
 - 武田薬品 五島 昂紀
 - 武田薬品 小林 親平
 - 武田薬品 仲山 大輝
 - 中国電力 森宗 渚
 - 中国電力 野村 謙斗
 - 中電工 小林 海英

- ### 熊本 (12名)
- 旭化成 井川 龍人
 - 九電工 赤崎 暁
 - 九電工 東 遊馬
 - 黒崎播磨 井手 翔琉
 - 中央発條 大津 颯社
 - トヨタ自動車九州 石田 輝輝
 - トヨタ自動車九州 緒方 貴典
 - トヨタ自動車九州 田中 楓人
 - 西鉄 太田 黒卓
 - 西鉄 中山 凛斗
 - ひらまつ病院 上田 結也
 - ロジスティード 内田 征治

- ### 福岡 (14名)
- 黒崎播磨 松並 昂勢
 - 黒崎播磨 土井 大輔
 - 武田薬品 松藤 仁
 - 戸上電機製作所 岩室 天輝
 - 戸上電機製作所 中島 阿麻
 - 西鉄 吉富 裕太
 - 西鉄 久保 和馬
 - 西鉄 津田 将希
 - 西鉄 島崎 昇汰
 - 西鉄 尾方 馨斗
 - 西鉄 和田 照也
 - ひらまつ病院 福田 稜
 - ホンダ 森 瓜也
 - 安川電機 古賀 淳菜

- ### 宮崎 (0名)

- ### 鳥取 (2名)
- SUBARU 三浦 龍司
 - 武田薬品 勝田 哲史

- ### 鹿児島 (13名)
- JR東日本 竹井 祐貴
 - 旭化成 市田 孝
 - 旭化成 大六野 秀欽
 - 大塚製薬 松本 葵
 - 九電工 山内 健登
 - 黒崎播磨 吉元 真司
 - サンバルクス 新山 舜心
 - 住友電工 永山 博基
 - 住友電工 高田 康輝
 - トヨタ自動車九州 志水 佑守
 - 西鉄 伊東 大輝
 - ひらまつ病院 神薗 竜馬
 - 安川電機 漆畑 瑠人

- ### 佐賀 (14名)
- 愛知製鋼 坂本 佳太
 - 九電工 吉岡 幸輝
 - 九電工 吉岡 智輝
 - 九電工 西久保 遼
 - 九電工 平 駿介
 - 戸上電機製作所 吉山 佑佑
 - 戸上電機製作所 山崎 樹介
 - 戸上電機製作所 末次 大輝
 - 戸上電機製作所 西野 湧人
 - 戸上電機製作所 渡邊 太陽
 - 戸上電機製作所 平 敏治
 - 戸上電機製作所 北村 宙夢
 - トヨタ自動車九州 牧原 圭斗
 - 安川電機 笠原 大輔

- ### 沖縄 (1名)
- トヨタ自動車九州 大城 義己

- ### 兵庫 (18名)
- 旭化成 亀田 仁一路
 - 旭化成 長崎 幸卓
 - 大阪ガス 井上 大輝
 - 大阪ガス 松尾 昂来
 - 大阪ガス 辻村 公佑
 - 大阪ガス 目片 将大
 - 大阪ガス 藪下 響大
 - 埼玉医科 菅野 大輝
 - 住友電工 加藤 淳
 - 住友電工 岩見 秀哉
 - 住友電工 西川 雄一郎
 - 住友電工 村本 一樹
 - 中電工 井上 亮真
 - トヨタ自動車 野中 優志
 - 富士通 坂東 悠汰
 - マツダ 延藤 潤
 - 三菱重工 守屋 和希
 - ロジスティード 藤本 珠輝

- ### 長野 (7名)
- Kao 矢野 圭吾
 - SGH 湯澤 舜
 - SGH 關 颯人
 - YKK 丸山 幸輝
 - 大塚製薬 相馬 崇史
 - ひらまつ病院 上野 裕一郎
 - マツダ 宇津野 篤

- ### 新潟 (7名)
- GMO 岸本 大紀
 - JR東日本 横田 俊吾
 - Kao 松岡 竜矢
 - SUBARU 山本 唯翔
 - セキノ興産 佐藤 広夢
 - セキノ興産 渡辺 一輝
 - ロジスティード 横山 徹

- ### 栃木 (7名)
- 埼玉医科 長山 瑞季
 - 中央発條 町田 康誠
 - 中国電力 菊地 駿弥
 - ひらまつ病院 橋本 渡
 - 富士通 横手 健
 - ヤクルト 高久 龍
 - ヤクルト 吉川 洋次

- ### 香川 (4名)
- 大阪ガス 岩崎 祐也
 - 九電工 中村 信一郎
 - 住友電工 熊谷 拓馬
 - マツダ 木山 達哉

- ### 愛知 (24名)
- JR東日本 西脇 翔太
 - Kao 平和真
 - Kao 鈴木 祐希
 - NTN 水野 裕司
 - SGH 近藤 幸太郎
 - SGH 三上 嵩斗
 - 愛三工業 吉村 聡介
 - 愛三工業 東 瑞基
 - 愛三工業 富安 央
 - 愛三工業 柳本 匡哉
 - 愛知製鋼 西村 翔太
 - 旭化成 葛西 潤
 - 中央発條 小野田勇次
 - トーエネック 河合 拓巳
 - トーエネック 蛸島 章太
 - トーエネック 小山 裕太
 - トーエネック 竹内 大地
 - トーエネック 武川 流以名
 - トヨタ自動車 吉居 大和
 - トヨタ自動車 田中 秀幸
 - トヨタ紡織 山田 滉介
 - トヨタ紡織 服部 大輝
 - トヨタ紡織 間宮 賢人
 - 富士通 椎野 修磨

- ### 富山 (5名)
- YKK 金田 龍心
 - YKK 細森 大輔
 - YKK 東山 静也
 - 大塚製薬 宮木 快盛
 - 富士通 浦野 雄平

- ### 群馬 (9名)
- JFEスチール 藤塚 遥人
 - JFEスチール 寺島 溪一
 - SUBARU 清水 敬太
 - YKK 森山 真伍
 - 埼玉医科 埼玉 真祐
 - セキノ興産 狩野 琢己
 - ひらまつ病院 飯野 汰一
 - 富士通 堀尻 和也
 - ロジスティード 北村 光

- ### 徳島 (3名)
- 大塚製薬 岩佐 吾誠
 - 大塚製薬 橋本 尚斗
 - 大塚製薬 國行 麗生

- ### 石川 (0名)

- ### 福井 (1名)
- YKK 山森 龍暁

- ### 北海道 (4名)
- JFEスチール 岩崎 大洋
 - 大塚製薬 金橋 佳佑
 - マツダ 村上 太一
 - ヤクルト 小原 裕介

- ### 愛媛 (6名)
- Kao 岩田 理空
 - 愛三工業 鈴木 洋平
 - 大塚製薬 千守 倫央
 - 埼玉医科 木山 凌
 - サンバルクス 山下 侑哉
 - 富士通 鈴木 健吾

- ### 三重 (14名)
- NTN 宇留田 竜希
 - NTN 坂田 昌哉
 - NTN 小森 穂太
 - 愛三工業 田辺 佑典
 - 愛知製鋼 伊藤 秀虎
 - 愛知製鋼 角出 龍哉
 - 中央発條 横口 大介
 - トーエネック 山中 秀真
 - トヨタ自動車 西山 雄介
 - トヨタ紡織 下 史典
 - トヨタ紡織 小淵 稜央
 - トヨタ紡織 上村 直也
 - 富士通 塩澤 稀太
 - ホンダ 川瀬 翔矢

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 青森 (1名)
- JR東日本 其田 健也

- ### 高知 (0名)

- ### 滋賀 (7名)
- Kao 安原 太郎
 - NTN 谷口 辰嗣
 - 大阪ガス 黒田 俊太
 - 大阪ガス 高畑 凌太
 - 中央発條 富田 直樹
 - トーエネック 佐竹 勇樹
 - 三菱重工 吉岡 遼人

- ### 山梨 (0名)

- ### 岩手 (6名)
- JFEスチール 斎藤 翔太
 - SUBARU 照井 明人
 - サンバルクス 及川 瑞音
 - セキノ興産 佐藤 慎巳
 - セキノ興産 永戸 聖
 - ホンダ 小柳 英人

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 京都 (5名)
- SGH 川端 千都
 - 大阪ガス 西 研人
 - 大塚製薬 上門 大祐
 - 大塚製薬 清水 颯大
 - 安川電機 岡田 浩平

- ### 山梨 (0名)

- ### 宮城 (0名)

- ### 広島 (21名)
- GMO 吉田 圭太
 - JFEスチール 川平 浩之
 - JFEスチール 堤 悠生
 - 旭化成 錠板 晋哉
 - 武田薬品 美近 力丸
 - 武田薬品 浅野 有紀
 - 武田薬品 木邑 駿
 - 中国電力 山口 和也
 - 中国電力 池田 勤汰
 - 中国電力 中島 大就
 - 中国電力 藤川 拓也
 - 中電工 岡原 仁志
 - 中電工 梶山 林太郎
 - 中電工 倉本 玄太
 - 中電工 相楽 直紀
 - 中電工 東 優汰
 - 中電工 北村 博生
 - 富士通 伊藤田 達彦
 - ホンダ 中野 翔太
 - マツダ 山本 憲二
 - マツダ 小林 青

- ### 大阪 (6名)
- 愛三工業 新家 裕太郎
 - 大阪ガス 坂東 剛
 - 大阪ガス 中村 友哉
 - 大阪ガス 堀畑 佳吾
 - 埼玉医科 小島 慎也
 - 住友電工 上田 颯汰

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)
- セキノ興産 杉岡 淡樹

- ### 山梨 (0名)

- ### 秋田 (2名)
- SGH 竹村 拓真
 - 旭化成 齋藤 椋

- ### 和歌山 (2名)
- トヨタ自動車 野村 優作
 - 富士通 溝澤 大記

- ### 奈良 (1名)

Introduction of Rookies

— 新人紹介 —

4月から新たにチームに加わる新卒ルーキー2名の情報を早くも解禁。
来年のニューイヤー駅伝に向けて、新戦力がチームに勢いをもたらす。
いち早く選手たちの顔と名前を覚えて、これからの活躍を応援しよう！！



PROFILE プロフィール

氏名 : 石川龍芽 (いしかわりゅうが)
生年月日 : 2002年07月10日
身長/体重 : 176cm/65kg
血液型 : O型
出身地 : 愛知県江南市
出身校 : 江南市立北部中
→名古屋経済大学高蔵高
→日本体育大学
好きな言葉 : 有言実行
尊敬する人 : 蝦夷森章太さん
誰にも譲れないところ : 根性
自分を支える原動力 : 自分を弱いと分らせてくれる
強い選手たち
中発での目標 : 5000m、10000m、マラソンで
中発記録を更新します！

PERSONAL BEST 自己記録

| 1500m | 5000m | 10000m | ハーフマラソン |
|---------|----------|----------|----------|
| 3.57.23 | 14.01.86 | 29.02.91 | 1.04.12. |

【主な成績】 新潟ハーフマラソン 5位
第102回箱根駅伝 (2025) 6区 18位



いしかわ りゅうが

石川龍芽

PROFILE プロフィール

氏名 : 大森駿斗 (おおもりはやと)
生年月日 : 2002年07月21日
身長/体重 : 167cm/58kg
血液型 : A型
出身地 : 京都府城陽市
出身校 : 北城陽中
→智辯学園奈良カレッジ高
→立命館大学
好きな言葉 : 背水の陣
尊敬する人 : 特になし
誰にも譲れないところ : ラストスパートのキレ
自分を支える原動力 : 応援してくれている人の期待に
応えたいという気持ち
中発での目標 : 5000m、10000mで中発記録更新
駅伝で活躍できる選手になる

PERSONAL BEST 自己記録

| 1500m | 5000m | 10000m | ハーフマラソン |
|---------|----------|----------|----------|
| 3.44.73 | 13.52.50 | 29.04.91 | 1.03.49. |

【主な成績】 全日本大学駅伝 (2024) 3区 16位
全日本大学駅伝 (2023) 1区 15位
出雲駅伝 (2023) 3区 12位
全日本大学駅伝 (2022) 1区 14位
全日本大学駅伝 (2021) 3区 17位



おおもり はやと

大森駿斗

2024年度 チームスローガン

- 競争 共創 -

中央発條陸上競技部

- 【大会リポート】 全7区間レース解説 / 総合成績・チーム順位変動表
- 全エントリ選手 出身地別選手一覧
- 来季加入選手紹介