中央発條陸上競技部

# Challengers

December

2024.12

Vol.18

## 元日決戦

## ニューイヤー駅伝 観戦ガイド

エントリー選手名鑑 / 大会展望

大会コースガイド / 全7区間解説

出場チーム一覧 / 実業団ランキング

# 「駅伝日本一決定戦」

# 1月1日 9:15 START

## 新たな歴史へ 襷をつなぐ。

7区間 全長100キロ 熱き戦いが今、はじまる

## ニューイヤー駅伝 2025

第69回 全日本実業団駅伝 in ぐんま

TBS系列28局 完全生中継 ＜放映時間 8時30分 ～ 14時30分＞

第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会（ニューイヤー駅伝）は
2025年1月1日、前橋市の群馬県庁を発着点する全7区間
100kmのコースで争われる。全国6地区から予選を勝ち抜いた
37チームが出場する、2025年最初の日本一決定戦。
パリオリンピック男子マラソン6位入賞の赤崎暁選手（九電工）を
はじめとする日本トップクラスのランナーが群馬に集結する。
年に一度の大舞台、古豪復活へ。
中央発條が「ニューイヤー駅伝20位」に挑む。

# 大会展望

## Check.1 流れを作るスターター

先手必勝。どのチームも好スタートを切りたい新春の1区には、指揮官から厚い信頼を寄せる主力選手たちが集まる。「絶対にミスができない」という独特の緊張感が選手たちを包み込む。

そんな1区はその年どしでレース展開が変わるのが大きな特徴で、集団がハイペースで進むことがあれば、けん制し合ってスローペースになることもある。またここ数年は、レース中盤に転倒するケースも多い。ラストの競り合いはもちろん、レース中のポジショニングや駆け引きに対応する判断力も重要になってくる。誰がレースの主導権を握るのか、集団のどの位置で走っているのか。スタート直後から注目ポイントが目白押しだ。

中発からは今シーズン好調な主将の冨田、そして昨年の中部駅伝でも快走をみせたベテランの浅岡が有力候補として挙げられる。中発の1区は、2021年に坂田選手(現NTN)が区間15位で好走してから、ここ数年は苦戦している。中発にとっても大事な1区。2区にどの順位で渡せるかが、目標の20位達成に大きく影響する。今大会こそ、ロケットスタートの幕開けで前半区間から良い流れを作りたいところだ。

【1区 区間データ】

| 開催年 | 区間賞タイム | レース展開 |
|---|---|---|
| 2019年 | 35分57秒 | スローペース |
| 2020年 | 34分37秒 | ハイペース |
| 2021年 | 35分28秒 | スローペース |
| 2022年 | 34分41秒 | ハイペース |
| 2023年 | 35分35秒 | スローペース |
| 2024年 | 34分42秒 | ハイペース |
| 2025年 | ? | ? |

1区有力候補の浅岡(左)、冨田(右)

## Check.2 魅せろエースの走り

レース前半における最大の見せ場であり、最大の山場でもある「花の2区」。前回大会から最長区間(21・9キロ)に変更され、新たなエース区間となった。

日本トップ選手が集結するこの区間は、異次元の戦いが繰り広げられる。各選手の実力に、追い風が加わることで、ハーフマラソンに値する長距離を1キロあたり平均2分50秒のペースで、走破してしまう。このペース50mで換算すると8・5秒。いかにハイレベルな戦いかが分かる。

そのため最長区間ということもあり、タイム差も開きやすい。前回大会では、区間賞と最下位の差が約5分にも及んだ。1区間で1・5キロの差が開いてしまうのだ。

中発にとって2区でどれだけ耐えれるかが、今大会のキーポイントになる。前回大会は、エース樋口を投入するも力負け。後手に回る展開となってしまった。ただ、この負けから樋口自身も今シーズンは力をつけてきた。先日の中部駅伝では、エース区間を走り区間4位の好走。春先から今大会でのリベンジを誓ってきた樋口。進化したエースの走りに注目したい。

さらにもう一人、2区候補に名乗りを上げるのが、2年目の町田だ。ニューイヤー駅伝の前哨戦として各チームの主力級が集まる「甲佐10マイル」で3位表彰台に食い込むというビックサプライズ。レース終盤までパリ五輪マラソン代表の小山選手(ホンダ)と互角の戦いを演じた。中部駅伝での悔しさをバネに本番に向け、期待が高まる走りをしてくれたのだ。

また同大会で、9月に新加入したベテラン大津も復調の走り。ニューイヤー駅伝10回の出場経験があり、エース区間で抜群の成績を残している。若い2人よりも経験値によるアドバンテージは大きい。

どちらにしても、当日の走りには、最大限の粘りが求められる。各チームのエースたちに食らい付き、前半の山場を越えられるか。新たな歴史を動かす姿をエースの走りで魅せてほしい。

【2区 区間賞データ】

| 通過地点 | タイム | 平均ペース |
|---|---|---|
| 5k | 13分57秒 | 2分47秒4 |
| 10k | 28分05秒 | 2分48秒5 |
| 15k | 41分56秒 | 2分47秒7 |
| 21.9k | 1時間01分40秒 | 2分48秒9 |

2区有力候補の町田(左)、樋口(右)

## Check.3 若き力とベテランの経験値

前半区間が繋いだ襷を後続の選手たちがどこまで20位付近のポジションを維持できるか、はたまた20位に近づけることができるか。後半区間に配置される選手たちもその役割は大きい。

特にコース後半は向かい風を受けるため、距離以上のスタミナを要する。マラソン実績のある橋本や駅伝経験豊富で対応力の高い小野田の走りが重要になりそうだ。

またその2名に加え、秋先に大幅な自己記録更新の走りで大きく飛躍した穴澤、そして中部駅伝で駅伝デビューを果たし、今一番勢いに乗っているルーキー内野の走りにも注目だ。

元旦の陽が降り注ぐのはどのチームか。新春の風物詩ニューイヤー駅伝。群馬県庁発着の全７区間100kmで日本一をかけて競われる。国内のトップランナーたちが火花を散らす魂の走りが、上州路を熱くする。

# 大会コースガイド

## 上州名物「空っ風」

上州路を攻略するために重要なのが「空っ風」対策だ。統計的に約7割の確率で風速5m以上の北西の風が吹く。区間別の風向きは1区～4区途中まで「追い風」。その後は「向かい風」。

向かい風は4区の途中から5区の北上するコースが真正面、6区～7区はやや右前の方向から風を受ける。

そのため後半区間にはスタミナ自慢のマラソンランナーを起用するチームも多い。後半の区間配置に各チームの戦略が垣間見れる。

6区 町田（2024年）

### 第1区 12.3km / 9:15 Start

前回大会
- 区間賞 34分42秒 太田直希/ヤクルト
- 中発 35分27秒 冨田直樹/区間29位

区間実績
- 浅岡満憲 2017年/区間4位
- 大津顕杜 2016年/区間10位、2019年/区間18位、2022年/区間16位
- 小野田勇次 2021年/区間19位
- 樋口大介 2023年/区間32位

### 第7区 15.6km / 13:15 Start

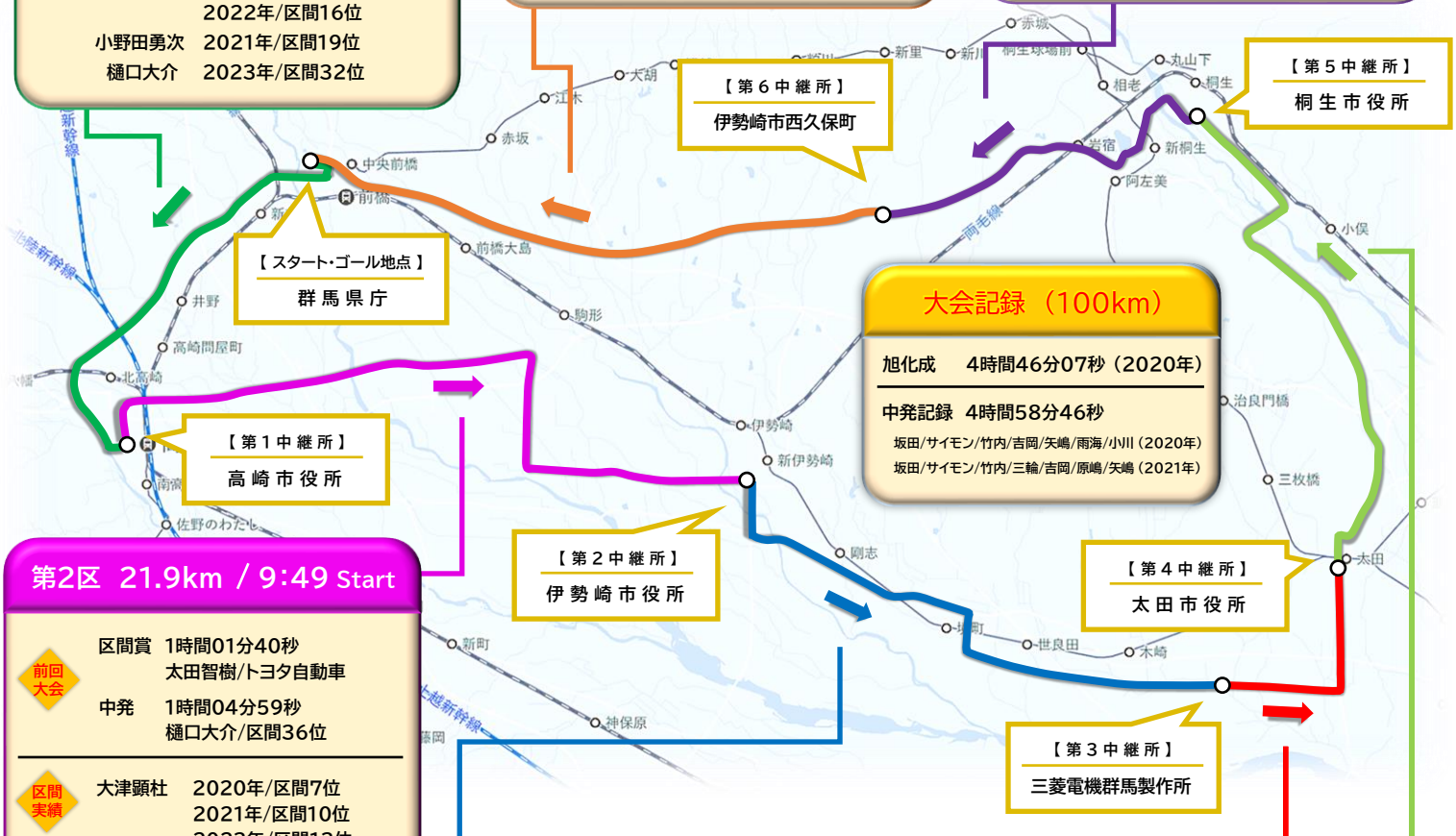
前回大会
- 区間賞 48分05秒 市田 孝/旭化成
- 中発 49分54秒 米田智哉/区間34位

区間実績
- 浅岡満憲 2022年/区間7位
- 大津顕杜 2017年/区間8位

### 第6区 11.4km / 12:35 Start

前回大会
- 区間賞 32分59秒 西山雄介/トヨタ自動車
- 中発 34分43秒 町田康誠/区間35位

区間実績
- 冨田直樹 2023年/区間33位




### 大会記録（100km）

旭化成 4時間46分07秒（2020年）

中発記録 4時間58分46秒
- 坂田/サイモン/竹内/吉岡/矢嶋/雨海/小川（2020年）
- 坂田/サイモン/竹内/三輪/吉岡/原嶋/矢嶋（2021年）

### 第2区 21.9km / 9:49 Start

前回大会
- 区間賞 1時間01分40秒 太田智樹/トヨタ自動車
- 中発 1時間04分59秒 樋口大介/区間36位

区間実績（旧4区）
- 大津顕杜 2020年/区間7位、2021年/区間10位、2023年/区間13位
- 樋口大介 2023年/区間29位

### 第3区 15.3km / 10:50 Start

前回大会
- 区間賞 42分29秒 小林歩/NTT西日本
- 中発 45分40秒 橋本崚/区間39位

区間実績
- 浅岡満憲 2016年/区間7位
- 大津顕杜 2018年/区間7位

### 第4区 7.6km / 11:31 Start

前回大会
- 区間賞 20分52秒 ディエマ・アイザック/マツダ
- 中発 21分51秒 サイディム・サイモン/区間28位

区間実績（旧2区）
- S.サイモン 2020年/区間13位、2021年/区間17位、2023年/区間27位

### 第5区 15.9km / 11:51 Start

前回大会
- 区間賞 46分33秒 太田直希/トヨタ自動車
- 中発 49分07秒 吉岡幸輝/区間28位

区間実績
- 浅岡満憲 2019年/区間9位
- 大津顕杜 2023年/区間37位
- 橋本 崚 2021年/区間22位
- 冨田直樹 2022年/区間33位

# 全7区間解説

**【豆知識】ニューイヤー駅伝 コース変遷**

- 1957年～85年（昭和32年～60年）：伊勢神宮外苑前発着 三重県伊勢市
- 1986年（昭和61年）：彦根市役所前発着 滋賀県彦根市
- 1987年～（昭和63年～現在）：群馬県庁前発着 群馬県前橋市

1区 冨田（2024年）

2区 樋口（2024年）

3区 橋本（2024年）

4区 サイモン（2024年）

## 1区 12.3キロ
### 集団に食らい付け！
群馬県庁 → 高崎市役所

新春の1区。流れを作る重要区間で出遅れ厳禁。例年10km手前にある高崎第二陸橋のアップダウンを皮切りにレースが動く。意地と意地がぶつかり合う、ラストのスパート合戦。1つでも前の順位で渡すため、なんとしても食らい付きたい。

## 2区 21.9キロ
### 激戦のエース区間！
高崎市役所 → 伊勢崎市役所

前回大会から最長区間に変更。各チームのエースたちが集う花の2区。日本を代表する選手たちによるトップクラスの争いが繰り広げられる。ハイスピードなレース展開に約22kmの間にも、目まぐるしい順位変動が起こる最重要区間。

## 3区 15.3キロ
### スタートから全力！
伊勢崎市役所 → 三菱電機群馬製作所

2区からの勢いそのまま、追い風に乗って前半からハイスピードでレースが進む。序盤から中盤にかけて、複数の跨線橋を越えるため、そのダメージが後半の走りに大きく影響。ペースダウンを最小限に抑える粘りの走りが求められる。

## 4区 7.4キロ
### 圧巻の高速レース！
三菱電機群馬製作所 → 太田市役所

前回大会から最短区間に変更。ワールドクラスの走りが繰り広げられるインターナショナル区間に。距離は短いものの、コース後半には強烈な向かい風が選手たちを襲う。持ちタイムだけでは計れない、強いハートが必要となる。

## 5区 15.9キロ
### 根競べの難コース！
太田市役所 → 桐生市役所

高低差66mの長い上り坂に加え、強い向かい風が選手たちの行く手を阻む。起伏と風の両方に対応できる器用さとタフさ、そして過酷なコースに立ち向かう強靭なマインドが求められる。別名「逆転の5区」が、後半区間の鍵を握る。

## 6区 11.4キロ
### 侮れない繋ぎ区間！
桐生市役所 → 伊勢崎市西久保町

距離が2番目に短い区間だが、アップダウンが多く、向かい風の影響を受けるためタイム差がつきやすい。ペース配分を見極める冷静さと苦しくなってからの粘り強さが必要となる。ミスなく確実に、1秒でも速くアンカーに襷を繋げたい。

## 7区 15.6キロ
### 最後まで諦めない！
伊勢崎市西久保町 → 群馬県庁

数々のドラマを生んだアンカー勝負、全てが決まる最終7区。ほぼ平坦の直線コースだが、終盤まで続く向かい風に苦しめられる選手も多く、ゴールするまで何が起こるか分からない。最後まで諦めず、チームの想いをフィニッシュ地点へと運ぶ。

# 全37チーム 出場一覧

2024年度5000m、10000m上位7名平均を集計（外国人は1名まで）

| 襷色 | 予選順位 | チーム | 出場回数 | 上位7人平均タイム 5000m | （順位） | 10000m | （順位） | 昨年順位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 東日本 | 1 | GMO | 6年連続6回目 | 13分36秒0 | （6） | 28分07秒7 | （4） | 8 |
| | 2 | ヤクルト | 12年連続45回目 | 13分53秒5 | （28） | 28分13秒5 | （6） | 15 |
| | 3 | サンベルクス | 5年連続7回目 | 13分49秒0 | （20） | 28分49秒5 | （27） | 16 |
| | 4 | 富士通 | 5年連続34回目 | 13分35秒1 | （5） | 27分52秒5 | （3） | 9 |
| | 5 | SUBARU | 4年連続24回目 | 13分34秒5 | （3） | 28分07秒7 | （4） | 14 |
| | 6 | ロジスティード | 13年連続13回目 | 13分50秒4 | （23） | 28分14秒0 | （7） | 40 |
| | 7 | Honda | 41年連続42回目 | 13分28秒2 | （2） | 28分28秒8 | （15） | 2 |
| | 8 | Kao | 10年連続62回目 | 13分36秒9 | （8） | 28分28秒7 | （14） | 6 |
| | 9 | JR東日本 | 7年連続19回目 | 13分43秒1 | （13） | 28分33秒7 | （20） | 17 |
| | 10 | 埼玉医大G | 3年連続4回目 | 13分59秒9 | （34） | 28分38秒6 | （22） | 18 |
| 中部 | 1 | トヨタ紡織 | 28年連続28回目 | 13分42秒7 | （11） | 28分15秒5 | （8） | 11 |
| | 2 | トヨタ自動車 | 36年連続46回目 | 13分25秒3 | （1） | 27分47秒2 | （2） | 1 |
| | 3 | トーエネック | 13年連続15回目 | 13分48秒1 | （18） | 29分02秒5 | （32） | 21 |
| | 4 | 愛知製鋼 | 3年連続40回目 | 13分48秒6 | （19） | 28分40秒5 | （25） | 33 |
| | 5 | NTN | 4年連続60回目 | 13分54秒0 | （29） | 28分39秒3 | （23） | 31 |
| | 6 | 愛三工業 | 24年連続24回目 | 13分51秒2 | （25） | 28分32秒8 | （19） | 26 |
| | 7 | 中央発條 | 11年連続42回目 | 13分49秒6 | （22） | 29分03秒6 | （34） | 38 |
| 北陸 | 1 | YKK | 33年連続35回目 | 13分56秒7 | （30） | 28分37秒3 | （21） | 23 |
| | 2 | セキノ興産 | 5年ぶり6回目 | 13分58秒1 | （32） | 29分09秒9 | （35） | ー |
| 関西 | 1 | SGH | 30年連続31回目 | 13分38秒8 | （10） | 28分31秒9 | （18） | 19 |
| | 2 | 大塚製薬 | 5年連続30回目 | 13分57秒3 | （31） | 28分56秒9 | （30） | 34 |
| | 3 | 大阪ガス | 3年連続12回目 | 13分51秒9 | （27） | 28分31秒1 | （17） | 35 |
| | 4 | 住友電工 | 7年連続10回目 | 13分36秒0 | （6） | 29分02秒1 | （31） | 22 |
| 中国 | 1 | 中電工 | 29年連続29回目 | 13分50秒5 | （24） | 28分52秒3 | （29） | 29 |
| | 2 | 中国電力 | 33年連続33回目 | 13分44秒6 | （15） | 28分20秒4 | （11） | 10 |
| | 3 | マツダ | 23年連続60回目 | 13分58秒3 | （33） | 28分50秒4 | （28） | 25 |
| | 4 | JFEスチール | 6年連続48回目 | 13分49秒2 | （21） | 28分39秒8 | （24） | 28 |
| | 5 | 武田薬品 | 3年ぶり4回目 | 14分27秒4 | （37） | 30分39秒0 | （37） | ー |
| 九州 | 1 | 旭化成 | 39年連続62回目 | 13分34秒6 | （4） | 27分38秒6 | （1） | 3 |
| | 2 | 黒崎播磨 | 14年連続37回目 | 13分42秒9 | （12） | 28分28秒0 | （13） | 4 |
| | 3 | 安川電機 | 35年連続47回目 | 13分45秒7 | （17） | 28分29秒1 | （16） | 12 |
| | 4 | 九電工 | 50年連続56回目 | 13分37秒5 | （9） | 28分18秒0 | （9） | 20 |
| | 5 | ひらまつ病院 | 2年連続6回目 | 13分51秒8 | （26） | 29分02秒8 | （33） | 24 |
| | 6 | 三菱重工 | 16年連続29回目 | 13分43秒5 | （14） | 28分18秒5 | （10） | 5 |
| | 7 | トヨタ自動車九州 | 16年連続23回目 | 13分45秒6 | （16） | 28分22秒4 | （12） | 13 |
| | 8 | 西鉄 | 4年連続21回目 | 14分01秒1 | （35） | 28分49秒0 | （26） | 41 |
| | 9 | 戸上電機製作所 | 2年ぶり5回目 | 14分23秒0 | （36） | 29分25秒4 | （36） | ー |

# 2024年 実業団ランキング

今シーズンの5000m、10000m　日本人トップ30を紹介

## 5000m

【参考】日本記録　13.08.40　大迫 傑　Nike / 2015年　｜ O オリンピック出場歴　W 世界選手権出場歴

| 実績 | 順位 | タイム | 名前 | 所属 | 世代 |
|---|---|---|---|---|---|
| O 20東京 | 1 | 13.13.56 | 伊藤 達彦 | Honda | 1997年 |
| | 2 | 13.13.80 | 鈴木 芽吹 | トヨタ自動車 | 2001年 |
| | 3 | 13.16.76 | 森　凪也 | Honda | 1999年 |
| W 23ブダペスト 22オレゴン | 4 | 13.20.28 | 遠藤 日向 | 住友電工 | 1998年 |
| | 5 | 13.20.42 | 砂岡 拓磨 | 住友電工 | 1999年 |
| | 6 | 13.21.56 | 田村 和希 | 住友電工 | 1995年 |
| | 7 | 13.22.01 | 小袖 英人 | Honda | 1998年 |
| | 8 | 13.22.17 | 小林　歩 | NTT西日本 | 1998年 |
| O 16リオ W 23ブダペスト | 9 | 13.23.63 | 塩尻 和也 | 富士通 | 1996年 |
| | 10 | 13.23.74 | 田村 友佑 | 黒崎播磨 | 1998年 |
| O 24パリ | 11 | 13.23.81 | 太田 智樹 | トヨタ自動車 | 1997年 |
| | 12 | 13.25.09 | 今江 勇人 | GMO | 1997年 |
| | 13 | 13.25.50 | 吉田 圭太 | GMO | 1998年 |
| | 14 | 13.27.28 | 西川 雄一朗 | 住友電工 | 1997年 |
| O 20東京 24パリ W 23ブダペスト 22オレゴン | 15 | 13.27.43 | 三浦 龍司 | SUBARU | 2001年 |
| | 16 | 13.27.71 | 井川 龍人 | 旭化成 | 2000年 |
| O 24パリ | 17 | 13.28.43 | 赤崎　暁 | 九電工 | 1997年 |
| | 18 | 13.28.88 | 長谷川 柊 | Kao | 1997年 |
| | 19 | 13.29.29 | 米井 翔也 | JR東日本 | 1996年 |
| | 20 | 13.29.88 | 菊地 駿弥 | 中国電力 | 1998年 |
| | 21 | 13.29.90 | 塩澤 稀夕 | 富士通 | 1998年 |
| | 22 | 13.30.08 | 市田　孝 | 旭化成 | 1992年 |
| | 23 | 13.30.91 | 吉田 祐也 | GMO | 1997年 |
| | 24 | 13.31.33 | 近藤 幸太郎 | SGH | 2000年 |
| | 25 | 13.31.95 | 丸山 竜也 | トヨタ自動車 | 1994年 |
| | 26 | 13.32.48 | 山内 健登 | 九電工 | 2001年 |
| | 27 | 13.32.73 | 石原 翔太郎 | SGH | 2001年 |
| | 28 | 13.32.92 | 池田 耀平 | Kao | 1998年 |
| | 29 | 13.33.53 | 羽生 拓矢 | トヨタ紡織 | 1997年 |
| | 30 | 13.33.73 | 新家 裕太郎 | 愛三工業 | 2000年 |

### 【 番外編 】 中発 TOP3 ランキング

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 68 | 13.40.26 | 浅岡 満憲 | 2024/05/11 | 中発歴代2位 |
| 99 | 13.46.89 | 冨田 直樹 | 2024/05/04 | 中発歴代4位 |
| 125 | 13.49.73 | 穴澤 友崇 | 2024/09/28 | 中発歴代6位 |

## 10000m

【参考】日本記録　27.09.80　塩尻 和也　富士通 / 2023年　｜ O オリンピック出場歴　W 世界選手権出場歴

| 実績 | 順位 | タイム | 名前 | 所属 | 世代 |
|---|---|---|---|---|---|
| O 24パリ | 1 | 27.17.46 | 葛西 潤 | 旭化成 | 2000年 |
| | 2 | 27.20.33 | 鈴木 芽吹 | トヨタ自動車 | 2001年 |
| O 24パリ | 3 | 27.20.94 | 太田 智樹 | トヨタ自動車 | 1997年 |
| O 20東京 | 4 | 27.34.53 | 相沢 晃 | 旭化成 | 1997年 |
| O 16リオ W 23ブダペスト | 5 | 27.36.37 | 塩尻 和也 | 富士通 | 1996年 |
| | 6 | 27.38.28 | 荻久保 寛也 | ひらまつ病院 | 1997年 |
| | 7 | 27.39.05 | 井川 龍人 | 旭化成 | 2000年 |
| | 8 | 27.42.65 | 今江 勇人 | GMO | 1997年 |
| | 9 | 27.42.88 | 吉居 大和 | トヨタ自動車 | 2001年 |
| O 24パリ | 10 | 27.43.84 | 赤崎 暁 | 九電工 | 1997年 |
| | 11 | 27.45.01 | 小林 歩 | NTT西日本 | 1998年 |
| | 12 | 27.45.08 | 斎藤 椋 | 旭化成 | 1998年 |
| | 13 | 27.45.85 | 吉田 祐也 | GMO | 1997年 |
| | 14 | 27.46.04 | 田村 友佑 | 黒崎播磨 | 1998年 |
| | 15 | 27.48.53 | 坂東 剛 | 大阪ガス | 1996年 |
| | 16 | 27.49.78 | 羽生 拓矢 | トヨタ紡織 | 1997年 |
| | 17 | 27.49.86 | 市田 孝 | 旭化成 | 1992年 |
| | 18 | 27.50.77 | 山谷 昌也 | ロジスティード | 2000年 |
| | 19 | 27.50.81 | 清水 歓太 | SUBARU | 1996年 |
| O 20東京 | 20 | 27.53.89 | 伊藤 達彦 | Honda | 1997年 |
| O 20東京 | 21 | 27.54.40 | 坂東 悠汰 | 富士通 | 1996年 |
| | 22 | 27.55.03 | 長嶋 幸宝 | 旭化成 | 2004年 |
| W 17ロンドン | 23 | 27.55.05 | 井上 大仁 | 三菱重工 | 1992年 |
| | 24 | 27.55.35 | 鈴木 勝彦 | SUBARU | 1996年 |
| | 25 | 27.55.74 | 小澤 大輝 | 富士通 | 2000年 |
| | 26 | 27.56.61 | 加井 虎造 | スズキ | 1998年 |
| | 27 | 27.56.72 | 塩澤 稀夕 | 富士通 | 1998年 |
| W 22オレゴン | 28 | 27.56.74 | 鈴木 健吾 | 富士通 | 1995年 |
| | 29 | 27. 57. 12 | 合田 椋 | 安川電機 | 1999年 |
| | 30 | 27. 57. 53 | 並木 寧音 | SUBARU | 2001年 |

### 【 番外編 】 中発 TOP3 ランキング

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 160 | 28.41.98 | 町田 康誠 | 2024/11/23 | 中発歴代8位 |
| 189 | 28.49.05 | 樋口 大介 | 2024/11/23 | |
| 227 | 28.56.04 | 冨田 直樹 | 2024/10/05 | |

ゼッケンナンバー
32

# 中発発條

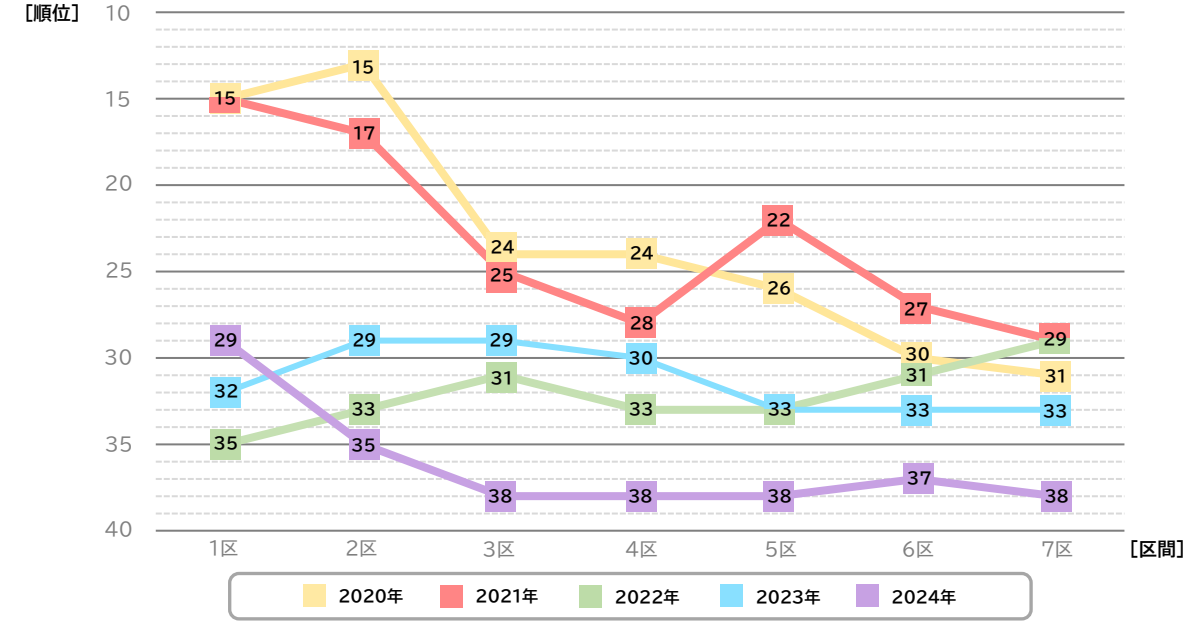
11年連続42回目出場

目標順位
20位

過去10年間 大会成績

| | |
|---|---|
| 15年 | 29位 |
| 16年 | 30位 |
| 17年 | 30位 |
| 18年 | 29位 |
| 19年 | 34位 |
| 20年 | 31位 |
| 21年 | 29位 |
| 22年 | 29位 |
| 23年 | 33位 |
| 24年 | 38位 |

## 【過去５年】　区間通過 順位変動




## 【５０００ｍ】 チーム上位７名

| 2023年度 | | |
|---|---|---|
| 1 | S.サイモン | 13.24.40 |
| 2 | 浅岡 満憲 | 13.49.37 |
| 3 | 冨田 直樹 | 14.00.11 |
| 4 | 瀬戸祐希 | 14.00.99 |
| 5 | 町田 康誠 | 14.03.50 |
| 6 | 米田 智哉 | 14.10.58 |
| 7 | 樋口 大介 | 14.10.71 |
| | AVG | 13.57 |

| 2024年度 | | |
|---|---|---|
| 1 | S.サイモン | 13.28.37 |
| 2 | 浅岡 満憲 | 13.40.26 |
| 3 | 冨田 直樹 | 13.46.89 |
| 4 | 穴澤 友崇 | 13.49.73 |
| 5 | 樋口 大介 | 13.56.74 |
| 6 | 町田 康誠 | 13.57.11 |
| 7 | 内野 李彗 | 14.08.19 |
| | AVG | 13.47 |

## 【１００００ｍ】 チーム上位７名

| 2023年度 | | |
|---|---|---|
| 1 | S.サイモン | 27.46.72 |
| 2 | 冨田 直樹 | 28.34.77 |
| 3 | 吉岡 幸輝 | 28.41.76 |
| 4 | 町田 康誠 | 28.45.42 |
| 5 | 浅岡 満憲 | 28.52.02 |
| 6 | 樋口 大介 | 29.04.32 |
| 7 | 米田 智哉 | 29.10.67 |
| | AVG | 28.42 |

| 2024年度 | | |
|---|---|---|
| 1 | S.サイモン | 27.54.79 |
| 2 | 町田 康誠 | 28.41.98 |
| 3 | 樋口 大介 | 28.49.05 |
| 4 | 冨田 直樹 | 28.56.04 |
| 5 | 大津 顕杜 | 29.32.50 |
| 6 | 内野 李彗 | 29.43.37 |
| 7 | 浅岡 満憲 | 29.48.36 |
| | AVG | 29.03 |

# CHUHATSU

# 選手名鑑

## NEW YEAR EKIDEN 2025

駅伝観戦をもっと楽しく！ 10人の中発メンバーをより詳しく解説！！

主将

今季、主将としてチームを牽引。3月には入籍し、家庭でも大黒柱として奮闘中。最近の趣味は卵焼き。

トミタ　ナオキ　5年目　本社

**冨田 直樹（27）　人事・総務G**

1997年8月25日　滋賀県草津市出身

滋賀東高 → 龍谷大

166cm / 54kg　AB型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.46.89 | 28.34.77 | 1.02.35. | 2.16.32. |

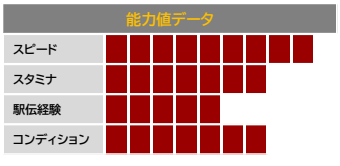
選手長所　キャプテンシー / 粘り強さ / 調整力 / 食ログ

①チーム20位 区間15位 ②同じ区間を走る選手全員 ③いない ④感謝の気持ちと負けない心 ⑤チームのために頑張れる競技 ⑥目標達成に向け、チームに勢いを与える走りをします！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 4/6 | 梅村学園記録会 | 13.46.92 | | |
| 5/4 | GGN | 13.46.89 | | |
| 5/11 | 中部実業団対抗 | | 28.58.03 | |
| 7/20 | ホクレン千歳 | 13.56.47 | | |
| 9/23 | 全日本実業団対抗 | 13.52.60 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 28.56.04 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 5区/9位 |
| 12/1 | 甲佐10マイル | | | 47.38. |

能力値データ




同世代

太田智樹（トヨタ自動車）
吉田祐也（GMO）
伊藤達彦（Honda）
羽生拓矢（トヨタ紡織）

副主将

信頼と実績の頼れる中発のエース。この夏、第1子が産まれ、チームでも家族にも頼られるかっこいいパパに。

ヒグチ　ダイスケ　4年目　TC

**樋口 大介（26）　技術管理部**

1998年10月29日　三重県亀山市出身

伊賀白鳳高 → 明治大

175cm / 59kg　B型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.56.74 | 28.32.96 | 1.01.59. | 2.21.37. |

選手長所　努力家 / 自己分析力 / 安定感 / イクメン

①区間15位以内 ②塩澤稀夕 ③中村匠吾さん ④コツコツが勝つコツ ⑤やすり ⑥ケセラセラ！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 4/6 | 梅村学園記録会 | 14.12.99 | | |
| 4/28 | 日体大記録会 | 14.08.98 | | |
| 5/11 | 中部実業団対抗 | | 29.19.80 | |
| 6/2 | 日体大記録会 | 13.56.74 | | |
| 7/20 | ホクレン千歳 | 14.27.47 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.19.13 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 29.11.84 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 4区/4位 |
| 11/23 | 八王子LD | | 28. 49. 05 | |
| 12/1 | 甲佐10マイル | | | 47.35. |

能力値データ

同世代

遠藤日向（住友電工）
小袖英人（Honda）
田村友佑（黒崎播磨）
池田耀平（Kao）

副主将

風邪知らず、年中無休のストイックマン。毎日欠かさず注入する「R-1ドリンク」が橋本の強さを引き出す。

ハシモト　リョウ　2年目　本社

**橋本 崚（31）　総務室 総務G**

1993年9月26日　大分県大分市出身

大分西高 → 青山学院大 → GMO

172cm / 57kg　A型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.51.71 | 28.35.37 | 1.01.56. | 2.09.12. |

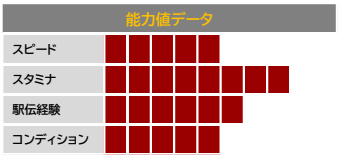
選手長所　闘争心 / 体調管理力 / チームビルディング

①チームで20位 ②同じ区間を走る選手 ③瀬古利彦さん ④色即是空 ⑤みんなで闘える ⑥駅伝の決勝戦、力を出し切ります！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 4/27 | 関西ディスタンス | 14.30.37 | | |
| 5/12 | 中部実業団対抗 | 14.25.44 | | |
| 7/14 | 東海大記録 | 14.46.06 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.54.25 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 30.19.21 | |
| 12/1 | 甲佐10マイル | | | 49.46. |

能力値データ




同世代

服部勇馬（トヨタ自動車）
其田健也（JR東日本）
小椋裕介（ヤクルト）
横手健（富士通）

★ 質問内容 ★　① 今大会の目標 ② 今大会のライバル選手 ③ 目標とする選手 ④座右の銘 ⑤あなたにとって駅伝とは？ ⑥決意の一言

苦難の道を自ら選択する屈強な男。猫好きでありながら猫アレルギーという問題にも真摯に向き合う。

マチダ　コウセイ　2年目　TC

## 町田 康誠（24）　品質監査室

2000年10月22日　栃木県小山市出身

白鷗大足利高 → 駿河台大

169cm / 55kg　A型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.57.11 | 28.39.82 | 1.02.58. | 2.10.41. |

選手長所：爆発力 / ロード適性 / 向上心 / 映画ソムリエ

①攻めの走りをする ②同じ区間の選手はみなライバル ③いない ④試されている ⑤別種目 ⑥失敗を恐れずに、しっかりと攻めの走りをします！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 4/6 | 梅村学園記録会 | 13.57.11 | | |
| 5/4 | GGN | 14.27.98 | | |
| 5/11 | 中部実業団対抗 | | 29.36.14 | |
| 7/20 | ホクレン千歳 | 14.09.66 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.12.12 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 29.02.02 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 3区/8位 |
| 11/23 | 八王子LD | | 28. 41. 98 | |
| 12/1 | 甲佐10マイル | | | 46.27. 中発新記録 |

能力値データ

同世代

田澤廉(トヨタ自動車)
葛西潤(旭化成)
近藤幸太郎(SGH)
井川龍人(旭化成)

数々の実績を誇るベテラン浅岡。最大の弱点は食べるスピード。1食完食するより1万mを走った方が速い。

アサオカ　ミツノリ　2年目　本社

## 浅岡 満憲（31）　人事総務部

1993年1月11日　岐阜県飛騨市出身

中京高 → 東京農業大 → 日立物流

164cm / 50kg　B型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.38.05 | 27.59.72 | 1.01.58. | — |

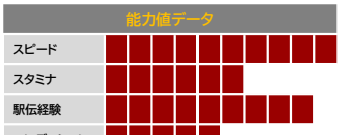
選手長所：爆発力 / レース嗅覚 / 駅伝経験 / ポケモンカード

①チーム20位 ②同じ区間を走る人 ③上野裕一郎さん ④ガンガン行こうぜ！ ⑤過酷なもの ⑥チームに貢献できるように頑張ります！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 5/12 | 中部実業団対抗 | 13.40.26 | | |
| 9/23 | 全日本実業団対抗 | 14.40.88 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 29.48.36 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 1区/7位 |

能力値データ




同世代

中村匠吾(富士通)
井上大仁(三菱重工)
村山紘太(GMO)
市田孝(旭化成)

よく食べ、よく走る長身パワフルランナー。しっかり者に見えて、実は天然キャラ。ギャップ萌えに要注意。

アナザワ　ユタカ　2年目　TC

## 穴澤 友崇（24）　品質監査室

2000年5月2日　福島県喜多方市出身

会津鳳凰高 → 平成国際大 → Athlete Agent RUNNING TEAM

182cm / 66kg　AB型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.49.73 | 29.09.12 | 1.05.17. | — |

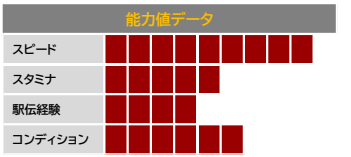
選手長所：ラストスパート / 直向きさ / / VTuber

①区間15位以上 ②全員 ③相澤晃選手 ④任運騰騰 ⑤1年の集大成 ⑥この1年の練習の成果を1月1日に出し切ります！

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 4/6 | 梅村学園記録会 | 14.34.31 | | |
| 4/27 | 関西ディスタンス | 14.10.04 | | |
| 7/14 | 東海大記録 | 14.16.12 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.28.13 | | |
| 9/28 | 絆記録挑戦会 | 13.49.73 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 29.58.32 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 7区(OP)/9位 |

能力値データ




同世代

田澤廉(トヨタ自動車)
葛西潤(旭化成)
近藤幸太郎(SGH)
井川龍人(旭化成)

移籍

駅伝の勝負強さがウリ。朝の弱さが長年の悩み。壁がなく後輩たちから慕われる良き先輩。相棒は内野。

オノダ　ユウジ　1年目　TC

## 小野田 勇次（28）　品質監査室

1996年9月3日　愛知県豊橋市出身

豊川高 → 青山学院大 → トヨタ紡織

172cm / 55kg　A型

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.46.93 | 28.17.56 | 1.01.46. | — |

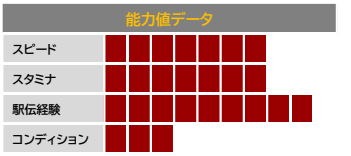
選手長所：本番力 / 自己分析力 / 駅伝経験 / ボーリング力

①チーム目標に貢献すること ②山田滉介 ③羽生拓矢 ④頑張れない時に頑張ると頑張らないといけない時に頑張れなくなる ⑤走ることを楽しめる ⑥今年度結果を出せていないので最後に結果を出したいです

2024年度 成績一覧

| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
|---|---|---|---|---|
| 5/12 | 中部実業団対抗 | 14.46.37 | | |
| 6/2 | 日体大記録会 | 14.23.33 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.30.39 | | |
| 9/28 | 絆記録挑戦会 | 14.10.62 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 30.57.79 | |

能力値データ




同世代

塩尻和也(富士通)
小山直城(Honda)
坂東悠汰(富士通)
吉岡幸輝(九電工)

★ 質問内容 ★　① 今大会の目標 ② 今大会のライバル選手 ③ 目標とする選手 ④座右の銘 ⑤あなたにとって駅伝とは？ ⑥決意の一言

新人

韓国好きの陽気なルーキー。年の差関係なく、先輩たちをイジるのが得意。すでにムードメーカーという強者。

ウチノ　リセイ　1年目　TC

# 内野 李彗（23）　品質監査室

2001年10月26日　長崎県松浦市出身

松浦高 → 関東学院大

168cm / 50kg　O型

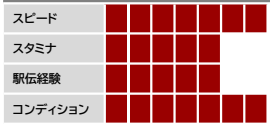
| 2024年度 成績一覧 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
| 5/12 | 中部実業団対抗 | 14.08.19 | | |
| 6/2 | 日体大記録会 | 14.19.37 | | |
| 7/14 | 東海大記録 | 14.30.99 | | |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.48.66 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 30.19.61 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 6区/8位 |
| 12/1 | 日体大記録会 | | 29. 43. 37 | |

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.59.00 | 29.07.00 | 1.04.04. | — |

選手長所　ラストスパート / 積極性 / 向上心 / K-POP知識

①区間15位 ②扇育 ③いない ④人事を尽くして天命を待つ ⑤人生の一部 ⑥初のニューイヤー駅伝頑張ります！

能力値データ




同世代

鈴木芽吹(トヨタ自動車)
三浦龍司(SUBARU)
吉居大和(トヨタ自動車)
石原翔太郎(SGH)

移籍

苦しくなってからの驚異的な粘りが持ち味。大学から変わらない「1秒を削り出す」走りが心を熱くさせる。

オオツ　ケント　1年目　本社

# 大津 顕杜（33）　人事総務部

1991年12月7日　熊本県天草市出身

千原台高 → 東洋大 → トヨタ自動車九州 → サンベルクス

164cm / 52kg　O型

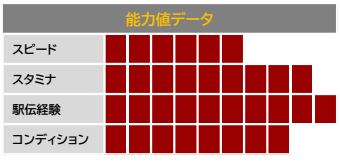
| 2024年度 成績一覧 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
| 9/15 | 静岡長距離記録会 | 14.30.39 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 30.26.05 | |
| 10/20 | レガシーハーフ | | | 1.04.20 |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 7区/6位 |
| 11/23 | 八王子LD | | 29. 32. 50 | |
| 12/1 | 甲佐10マイル | | | 47.51. |

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.52.84 | 28.39.54 | 1.01.43. | 2.08.15 |

選手長所　闘争心 / 粘り強さ / 駅伝経験 / ディズニーマニア

①チーム20位 区間8位以内 ②定方俊樹 ③今井正人さん ④Life is a series of choices（人生は選択の連続だ）⑤自身の成長を魅せる場所 ⑥チーム目標達成に貢献する攻めの走りをします！

能力値データ




同世代

定方俊樹(三菱重工)
河合代二(トーエネック)
設楽啓太(西鉄)
設楽悠太(西鉄)

ヤマト魂を宿すマサイの戦士。シャイボーイだが、内に秘めたる想いは誰よりも熱い。勝負飯は「チャパティ」

サイディム サイモン　6年目　本社

# S. SIMON（24）　人事総務部

2000年10月12日　ケニア出身

ニャフルル高

176cm / 56kg　O型

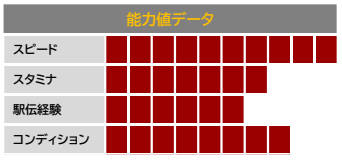
| 2024年度 成績一覧 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 日付 | 大会 | 5000 | 10000 | 駅伝/ロード |
| 4/28 | ぎふ清流ハーフ | | | 1.04.39 |
| 5/4 | GGN | 13.28.37 | | |
| 5/12 | 中部実業団対抗 | 13.36.81 | | |
| 6/2 | 日体大記録会 | 13.38.35 | | |
| 9/23 | 全日本実業団対抗 | 13.33.91 | | |
| 10/5 | 中部実業団選手権 | | 28.22.87 | |
| 11/12 | 中部実業団駅伝 | | | 2区/7位 |
| 11/23 | 八王子LD | | 27.54.79 | |

| 5000m | 10000m | ハーフマラソン | マラソン |
|---|---|---|---|
| 13.24.17 | 27.37.36 | 1.01.43. | — |

選手長所　ファイティングスピリッツ / 積極性 / 中発愛

①区間10位以上 ②同じ区間を走る選手全員 ③Geoffrey Kamworor ④No Pain No Gain ⑤仲間のために走れる ⑥中発に恩返しの走りができるように頑張ります！

能力値データ




同世代

マル(トヨタ紡織)
ワイザカ(ヤクルト)
ヴィンセント(Honda)
ギルバート(サンベルクス)

★ 質問内容 ★　① 今大会の目標 ② 今大会のライバル選手 ③ 目標とする選手 ④座右の銘 ⑤あなたにとって駅伝とは？ ⑥決意の一言

## 【 中発日本人歴代10傑 】

### 5000

| 順位 | タイム | 氏名 | 日付 |
|---|---|---|---|
| 1 | 13:31.73 | 竹内 颯 | 2021/5/16 |
| **2** | **13:40.26** | **浅岡 満憲** | **2024/5/11** |
| 3 | 13:40.67 | 坂田 昌駿 | 2021/7/3 |
| **4** | **13:46.89** | **冨田 直樹** | **2024/5/4** |
| 5 | 13:46.89 | 吉岡 幸輝 | 2019/10/6 |
| **6** | **13:49.73** | **穴澤 友崇** | **2024/9/28** |
| 7 | 13:50.38 | 米田 智哉 | 2022/7/9 |
| 8 | 13:52.03 | 瀬戸 祐希 | 2021/7/3 |
| **9** | **13:56.74** | **樋口 大介** | **2024/6/2** |
| **10** | **13:57.11** | **町田 康誠** | **2024/4/6** |

### 10000

| 順位 | タイム | 氏名 | 日付 |
|---|---|---|---|
| 1 | 28:19.27 | 坂田 昌駿 | 2020/10/9 |
| **2** | **28:32.96** | **樋口 大介** | **2022/11/26** |
| 3 | 28:33.28 | 三輪 晋大朗 | 2020/10/9 |
| 4 | 28:34.66 | 吉岡 幸輝 | 2023/5/14 |
| **5** | **28:34.77** | **冨田 直樹** | **2023/11/26** |
| 6 | 28:35.21 | 竹内 颯 | 2020/10/9 |
| 7 | 28:37.93 | 瀬戸 祐希 | 2021/11/27 |
| **8** | **28:41.98** | **町田 康誠** | **2024/11/23** |
| 9 | 28:46.65 | 小島 大明 | 2017/12/2 |
| 10 | 28:51.94 | 米田 智哉 | 2022/5/14 |

### ハーフマラソン

| 順位 | タイム | 氏名 | 日付 |
|---|---|---|---|
| 1 | 1:01:40 | 吉岡 幸輝 | 2023/1/29 |
| **2** | **1:01:59** | **樋口 大介** | **2022/2/13** |
| 3 | 1:02:10 | 坂田 昌駿 | 2020/2/9 |
| **4** | **1:02:32** | **冨田 直樹** | **2022/2/13** |
| 5 | 1:02:37 | 小島 大明 | 2019/2/10 |
| 6 | 1:03:27 | 瀬戸 祐希 | 2022/7/9 |
| 7 | 1:03:28 | 長坂 公靖 | 2021/7/3 |
| 8 | 1:03:28 | 竹内 颯 | 2022/2/13 |
| 9 | 1:03:38 | 鈴木 柊成 | 2017/2/12 |
| 10 | 1:03:48 | 三輪 晋大朗 | 2022/2/13 |

### マラソン

| 順位 | タイム | 氏名 | 日付 |
|---|---|---|---|
| 1 | 2:07:28 | 吉岡 幸輝 | 2023/2/26 |
| **2** | **2:10:41** | **町田 康誠** | **2024/2/25** |
| 3 | 2:12:21 | 坂田 昌駿 | 2021/2/28 |
| **4** | **2:16:31** | **冨田 直樹** | **2021/2/28** |
| 5 | 2:16:36 | 坂井 俊介 | 2014/2/23 |
| 6 | 2:16:42 | 河南 耕二 | 2012/3/4 |
| **7** | **2:16:47** | **橋本 崚** | **2023/10/15** |
| 8 | 2:16:57 | 竹内 颯 | 2022/2/27 |
| 9 | 2:17:35 | 矢嶋 謙悟 | 2021/2/28 |
| 10 | 2:18:20 | 原嶋 渓 | 2023/2/5 |

※太文字が在籍選手

Challengers Vol.18

ニューイヤー駅伝 観戦ガイド

■ エントリー選手名鑑　■ 大会展望　■ 大会コースガイド／全7区間解説
■ 出場チーム一覧　■ 実業団ランキング

2024年度 チームスローガン

# －競争 共創－

中央発條陸上競技部