

中央発條陸上競技部

Challengers

2021.11

Vol.7



[中部実業団駅伝特集]

- ・ 亀鷹律良監督「駅伝への抱負」
- ・ 中央発條エントリー選手情報
- ・ 新ユニフォーム紹介！！
- ・ 第1回大会からの出場成績
- ・ 中部実業団出場チーム比較



特 集

第 6 1 回 中 部 実 業 団 駅 伝 2 0 2 2

ニューイヤースタートへの出場権獲得を賭け、
中部実業団の各チームが愛知県田原市で戦いを繰り広げる。
意地と意地がぶつかる全7区間、80.5km。
群馬に紡ぐ、襷をつなぐ。

「ニューイヤースタート予選」

- スタート 2021年11月7日(日)9時00分
- コース 愛知県田原市
- 距離 全7区間・80.5km
- ライブ放送



Lōcipo ロキポ





監督 良 鷹 律 良

PROFILE

1962年3月3日生まれ

出身：岡山県

尊敬する人：瀬戸内寂聴

好きな言葉：一隅を照らす

趣味：散歩

■選手歴

1980年 旭化成 陸上部

ニューイヤー駅伝：優勝, 区間賞

■指導歴

1991年 芙蓉 陸上部 監督

1997年 トヨタ紡織陸上部 監督

2012年 NTN 陸上部 監督

2017年 キヤノン陸上部 監督

2018年 中央発條陸競部 監督就任

「練習量はどこのチームにも負けません」

中央発條の監督に就任され3年目になりますが、前々大会(2019)・前回大会(2020)を振り返ってください

前々大会は前半から勝負に絡むことが出来ず、最終区で順位を落とし、7位となりました。ニューイヤー駅伝の出場枠が7枠あったので本戦に出場できませんでした。個々の力不足は否めなかったです。

前回大会は60点です。前半区間では良い流れに乗り上位で戦えましたが後半は置いて行かれました。全7区間を通して戦う力がなかったです。後半区間でも上位と戦う駅伝をしなければニューイヤー駅伝では戦えません。

現在のチーム状況は？

順調に練習をこなしています。春先はスピード強化に取り組み、ほとんどの選手が自己記録を更新しました。夏場は標高1300mに位置する御嶽トレーニングエリアを中心に、どのチームにも負けない走り込みをしました。徐々に合宿の疲労も抜け、状態は向上しています。

今シーズン特に成長した選手は誰ですか？

新人の瀬戸と樋口です。瀬戸は5000m、10000mの2種目で自己記録を更新しました。思い切りの良さがあります。樋口は自己記録こそ更新していないものの、練習を外さず着実に地力をつけています。

中部駅伝でも鍵になる選手だと思っています。一年目だからと臆せず、スピードに乗り、区間上位の走りに期待したいです。
ライバルチームは？

全チームです。我々は挑戦者です。
今回の駅伝で選手達にどんな走りを期待しますか？

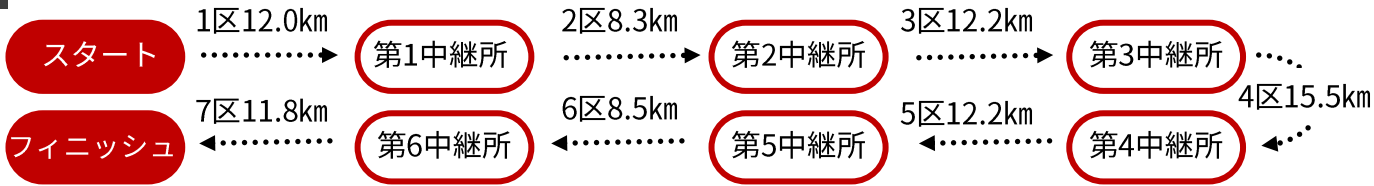
1秒でも次の走者が走りやすい位置で襷を繋ぐ。終盤の苦しい局面でも、練習でやってきたことを思い出し、粘り強く諦めない走りをしてほしいです。

最後に、目標と大会に賭ける意気込みをお願いします

目標は3位。豊富な練習量で培った後半の粘りに注目ください。チーム一丸となり襷を繋ぎます。応援よろしくお願いします。



コースガイド



選手情報



- ①選手名
- ②所属部署
- ③自己記録
- ④現在の自身の状態は？
- ⑤ここを見て欲しい！！
- ⑥駅伝とは？
- ⑦今大会の目標は？



- ①富田直樹
- ②人事総務部
- ③5000m13'49"54/10000m28'56"41
- ④良好
- ⑤粘り
- ⑥チームの為に走れる競技
- ⑦チームに貢献する



- ①坂田昌駿
- ②技術管理部
- ③5000m13'40"67/10000m28'19"27
- ④普通
- ⑤ラストスパート
- ⑥楽しいレース
- ⑦区間賞



- ①原嶋溪
- ②人事総務部
- ③5000m14'17"24/10000m29'20"94
- ④元気モリモリ
- ⑤全部
- ⑥一番好きな競技
- ⑦チームに貢献する



- ①吉岡幸輝
- ②品質保証部
- ③5000m13'46"89/10000m28'34"66
- ④上がってきている
- ⑤フォーム
- ⑥プラスαが最もある試合
- ⑦区間3位以内



- ①ジェームス・ルンガル
- ②人事総務部
- ③5000m13'27"71/10000m27'22"53
- ④スピードに不安はあるが上がっている
- ⑤躍動感
- ⑥生活の一部
- ⑦区間3位以内



- ①竹内颯
- ②生産管理部
- ③5000m13'31"73/10000m28'35"21
- ④練習は積めている。状態は良好
- ⑤競った時のスパート
- ⑥チームで戦える唯一の場所
- ⑦チームの流れを作る



- ①サイディム・サイモン
 - ②人事総務部
 - ③
 - ④
 - ⑤
 - ⑥
 - ⑦
- 出走予定なし
(出場は外国人選手1名まで)



- ①矢嶋謙悟
- ②技術管理部
- ③5000m14'15"09/10000m29'12"15
- ④上げてきている
- ⑤大胸筋
- ⑥トラックレースより面白い
- ⑦振り絞る



- ①樋口大介
- ②技術管理部
- ③5000m14'00"41/10000m28'53"33
- ④良い状態
- ⑤粘りのある走り
- ⑥陸上を始めたきっかけ
- ⑦区間3位以内



- ①三輪晋大朗
- ②人事総務部
- ③5000m13'57"44/10000m28'22"59
- ④少しずつ上がってはきている
- ⑤バネのある走り
- ⑥駅伝は唯一のチーム戦
- ⑦他のチームに負けない



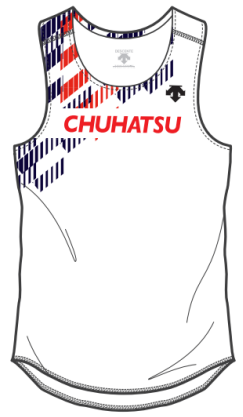
- ①瀬戸祐希
- ②品質保証部
- ③5000m13'52"03/10000m28'57"51
- ④良い状態を維持できている
- ⑤攻めの走り
- ⑥チームの皆で走れる競技
- ⑦他チームの選手に1人でも勝つ

新ユニフォーム紹介!!

中部実業団駅伝から
公式ユニフォームをリニューアル。
強い集団を目指し、戦います。



2015~



デザインコンセプト



COLOR

白を基調に、調和・協力・勇気・栄光を表す色とされ、勝利の色とも言われている「ネイビー」とコーポレートカラーである「レッド」を配色。

PATTERN

斜めパターンのネイビーとレッドはバネをモチーフにしており、中央発條の掲げる”未来へ”と絡め、”未来への道”として右上がり上昇する姿を表現。アシンメトリー(左右非対称)のデザインにすることで躍動感を出し、視線が集まるようにしている。



第1回大会からの出場成績

大会	開催年	順位
第1回	1961年	5
第2回	1962年	5
第3回	1963年	4
第4回	1964年	2
第5回	1965年	1
第6回	1966年	1
第7回	1967年	2
第8回	1968年	4
第9回	1969年	4
第10回	1970年	6
第11回	1971年	6
第12回	1972年	4
第13回	1973年	3
第14回	1974年	2
第15回	1975年	4
第16回	1976年	2
第17回	1977年	4
第18回	1978年	1
第19回	1979年	3
第20回	1980年	出場せず
第21回	1981年	出場せず
第22回	1982年	6
第23回	1983年	4
第24回	1984年	5
第25回	1985年	5
第26回	1986年	3
第27回	1987年	1
第28回	1988年	4
第29回	1989年	3
第30回	1990年	6

大会	開催年	順位
第31回	1991年	5
第32回	1992年	5
第33回	1993年	7
第34回	1994年	8
第35回	1995年	12
第36回	1996年	15
第37回	1997年	15
第38回	1998年	15
第39回	1999年	15
第40回	2000年	11
第41回	2001年	10
第42回	2002年	9
第43回	2003年	10
第44回	2004年	9
第45回	2005年	10
第46回	2006年	9
第47回	2007年	10
第48回	2008年	9
第49回	2009年	10
第50回	2010年	9
第51回	2011年	出場せず
第52回	2012年	6
第53回	2013年	途中棄権
第54回	2014年	6
第55回	2015年	6
第56回	2016年	7
第57回	2017年	6
第58回	2018年	7
第59回	2019年	7
第60回	2020年	6
第61回	2021年	?



第50回大会 7区西山選手



第49回大会 1区土田選手

中部実業団駅伝出場チーム比較

中央発條

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 25.2
 ニューイヤー-駅伝出場回数 7年連続 38回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'46
10000m	28'54

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
7	6	7	7	6

トヨタ自動車

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 26.5
 ニューイヤー-駅伝出場回数 32年連続 42回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'38
10000m	28'20

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
1	1	1	1	1

トヨタ紡織

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 25.3
 ニューイヤー-駅伝出場回数 24年連続 24回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'49
10000m	28'39

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
3	3	6	3	2

愛三工業

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 25.6
 ニューイヤー-駅伝出場回数 20年連続 20回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'56
10000m	28'50

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
5	2	4	2	3

トーエネック

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 25.0
 ニューイヤー-駅伝出場回数 9年連続 11回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'45
10000m	29'02

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
6	4	2	4	4

愛知製鋼

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 24.8
 ニューイヤー-駅伝出場回数 16年連続 37回出場

2021年上位7名平均	
5000m	13'59
10000m	28'45

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
4	7	3	5	5

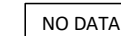
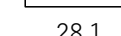
NTN

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 26.3
 ニューイヤー-駅伝出場回数 56回出場

2021年上位7名平均	
5000m	14'07
10000m	29'03

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
2	5	5	6	7

滝ヶ原自衛隊

スピード 
 スタミナ 
 平均年齢 28.1
 ニューイヤー-駅伝出場回数 -

2021年上位7名平均	
5000m	—
10000m	—

過去5年順位				
2016	2017	2018	2019	2020
8	8	8	8	8

ニューイヤー駅伝出場条件

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
↓	↓	↓	↓	↓	↓		

ニューイヤー駅伝出場権獲得